Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXIX. — Wydana i rozesłana dnia 11 września 1875.

117.

Obwieszczenie ministerstwa handlu z d. 30 sierpnia 1875,

o przyjmowaniu do sprawdzania i cechowania wagi pomostowej, mającej służyć do węgla, gdy się takowy na sprzedaż obwozi.

Na mocy rozporządzenia ministerstwa handlu z dnia 17 lutego 1872 (Dz. u. p. Nr. 17), c. k. komisya główna miar i wag pozwala przyjmować do sprawdzania i cechowania wagę pomostową, wyrabianą przez fabrykę machin i wag pomostowych C. Schembera i Synów, mającą służyć do węgla, gdy się takowy na sprzedaż obwozi.

Wagi tej wolno używać tylko wtedy, gdy się węgiel sprzedaje bezpośrednio z wozu do którego jest przemocowana. W lokalach sprzedaży nie wolno takowej używać.

Szczegółowy opis wagi tej podany jest w Dzienniku rozporządzeń tyczących się miar i wag, Nr. 6 z r. 1875.

Chlumecky r. w.

118.

Rozporządzenie ministerstwa Obrony krajowej, ministerstwa rolnictwa i ministerstwa spraw wewnętrznych po zniesieniu się z ministerstwem wojny państwa z dnia 30 sierpnia 1875,

którem ustanawia się osobne miary najmniejsze dla koni i zwierząt jucznych, mających się dostawiać w Dalmacyi w razie zruchomienia armii.

Miary najmniejsze ustanowione w §-fie 6-ym Instrukcyi dla komisyi poborowych o postępowaniu w zaciągu koni (zwierząt jucznych) w razie zruchomienia armii (Dodatek *A* do rozporządzenia ministeryalnego z dnia 1 sierpnia 1873, Dz. u. p. Nr. 135) nie będą stosowane do koni i zwierząt jucznych, które mają być dostawione w Dalmacyi.

Dla takowych ustanawiają się następujące miary najmniejsze:

Dla koni wierzchowych i osłomułów 13 miar (137 centymetrów);

dla koni do artyleryi i wszelkich innych pociągowych 15 miar 1 cal (161 centymetrów);

dla koni jucznych 12 miar 2 sztrychy (128 centymetrów);

dla mułów 11 miar 2 sztrychy (117 centymetrów);

dla osłów 10 miar (105 centymetrów).

Lasser r. w. **Horst** r. w. **Mannsfeld** r. w.

119.

Rozporządzenie ministerstwa Obrony krajowej, ministerstwa rolnictwa i ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 30 sierpnia 1875,

zmieniające i uzupełniające niektóre przepisy rozporządzenia ministeryalnego z dnia 1 sierpnia 1873 (Dz. u. p. Nr. 136) o corocznem wykazywaniu i utrzymywaniu przeglądu ilości i jakości koni (zwierząt jucznych) do rozkładu kontyngensu który w razie zruchomienia armii ma być dostarczony.

Do §§. 3, 8, 9 i 11 rozporządzenia ministeryalnego z dnia 1 sierpnia 1873 (Dz. u. p. Nr. 136) wydają się następujące przepisy:

Do §-fu 3-go.

Uwalnia się od przyprowadzania także źrebięta jedno- i dwuletnie tudzież konie i zwierzęta juczne, jawnie niezdatne i dotknięte chorobami zaraźliwemi lub ciężkiemi gorączkowemi słabościami.

Następujące wady uzasadniają jawną niezdatność:

Zupełna ślepota, niewątpliwe wartogłowienie, dychawica w wysokim stopniu, narosty kostne, utrudniające ruch członków na czas dłuższy, jakoto: nieruchomość stawu koronowego, narost obrączkowaty, podrywanie nogami mocno rozwinięte, pęcina szczudłowata, kopyto ciasne, skopycenie lub kozia stopa, ochwat w wysokim stoponiu, wiek nad 16 lat.

Do wykazu klasyfikacyjnego dołączyć należy świadectwo, uzasadniające okoliczność, która od przyprowadzenia uwalnia a to świadectwo powinno być wydane przez dwóch właścicielów koni (zwierząt jucznych) przyprowadzonych i podpisane przez przełożonego gminy.

Za prawdziwość szczegółów w świadectwie podanych są odpowiedzialni w myśl obowiązujących ustaw: właściciel konia, ci którzy wydali świadectwo i przełożony gminy.

Do §-fu 8-go.

Jeżeli w jednem i temsamem miejscu mają być oglądane i klasyfikowane konie (zwierzęta juczne) pochodzące z dwóch lub więcej gmin, komisya składać się ma: z przełożonych wszystkich tych gmin z których konie mają być przyprowadzone lub ich zastępców, ze znawców i z dwóch członków reprezentacyi gminnej tego miejsca w którym się klasyfikacya odbywa, będących zarazem, o ile to jest możliwe, właścicielami koni.

Do §-fu 9-go.

Znawcy ze stanu wojskowego powinni być wzywani nie wyjątkowo lecz zawsze.

Do §-fu 11-go.

To tylko zwierzę może być klasyfikowane jako juczne, które rzeczywiście jest używane jako juczne.

Dla braku zwierząt najmniejszej miary klasyfikowane będą w Dalmacyi jako niezdatne:

konie wierzchowe i osłomuły mające mniej niż 13 miar (137 centymetrów);

konie do artyleryi i wszelkie inne pociągowe mające mniej niż 15 miar 1 cal (161 centymetrów);

konie juczne mające mniej niż 12 miar 2 sztrychy (128 centymetrów);

muły mające mniej niż 11 miar 2 sztrychy (117 centymetrów);

osły mające mniej niż 10 miar (105 centymetrów).

Lasser r. w. **Horst** r. w. **Mannsfeld** r. w.

120.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 1 września 1875,

o ustanowieniu c. k. urzędu cłowego głównego I klasy w dworcu kolei Berlińsko-zgorzelickiej w Zgorzelcach (Görlitz) i c. k. urzędu cłowego pomocniczego I klasy w dworcu kolei w Seidenburgu.

W zastosowaniu się do traktatu z dnia 21 maja 1872 (Dz. u. p. Nr. 116) pomiędzy monarchyą austryacko-węgierską a Niemcami, tyczącego się budowy kolei łączącej pomiędzy Libercem a Zgorzelcami, gdy ruch na rzeczonej kolei został otwarty, ustanowiono w dworcu kolei berlińsko-zgorzelickiej w Zgorzelcach c. k. urząd cłowy główny I klasy połączony z delegacyą cłową tamtejszego królewsko pruskiego urzędu podatkowego głównego a w dworcu kolei w Seidenbergu c. k. urząd cłowy pomocniczy I klasy połączony z królewsko pruskim urzędem cłowym pomocniczym I.

Urzędy te rozpoczną czynności dnia 1 lipca 1875.

Obadwa te urzędy cłowe upoważnione zostały do trzymania się skróconego postępowania cłowego dla obrotu kolejowego podług przepisu z dnia 18 września 1857 (Dz. u. p. 175) atoli c. k. urząd cłowy główny w Zgorzelcach przeznaczony został do zajmowania się ekspedycyą cłową tylko tych towarów, które w Zgorzelcach mają być oddane dla wywozu do monarchyi austryacko-węgierskiej lub dla przewozu przez monarchyą austryacko-węgierską, a c. k. urząd cłowy pomocniczy w Seidenbergu uzyskał upoważnienia służące urzędowi cłowemu głównemu II klasy.

C. k. urząd cłowy główny w Libercu wykonywać ma w obrocie między Libercem a Zgorzelcami i odwrotnie te same czynności i upoważnienia, które wykonywa w obrocie między Libercem a Żytawą.

Królewsko saski urząd cłowy pomocniczy w dworcu kolei w Libercu otrzymał te same upoważnienia co się tyczy obrotu na kolei zgorzelicko-libereckiej, które służyły mu pod względem obrotu żytawsko-libereckiego na zasadzie rozdziału IV (artykuł 58 i następne) konwencyi z dnia 1 marca 1860.

Lasser r. w.

121.

Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 6 września 1875,

o ustanowieniu w Hartmanicach w Czechach urzędu podatkowego i depozytowego sądowego.

Na mocy najwyższego zezwolenia z dnia 27 kwietnia 1875 ustanowiony został w Hartmanicach osobny urząd podatkowy i depozytowy sądowy, który rozpoczął czynności urzędowe dnia 1 września 1875.

Od tego więc dnia gminy należące do okręgu sądowego hartmanickiego a mianowicie:

Buda żelazna wieś i miasteczko,
Zhurzy,
Hartmanice,
Kochanów,
Dolny Kruszec,
Kundracice,
Seewiesen,
Stadln,
Stepanice,
Watiecice

odłączone zostały od okręgu podatkowego susickiego a gmina Stubenbach od okręgu podatkowego bergreichsteinskiego i połączone w osobny okrąg podatkowy.

Lasser r. w.